

CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : RAPPORT de SYNTHESE 2018

2018	Nombre de jours d'ouverture du circuit et de compétitions	Nombre de dépassement du delta >6dB(A) entre circuit ouvert et fermé	date du dépassement et valeur	Conditions de vitesse de vent supérieure à 5m/s (1)	Type d'activité
Décembre	10/0	0			
Novembre	19/0	0			
Octobre	26/3	0			
septembre	30/4	0			
Aout	18/0	0			
Juillet	27/0	0			
Juin	30/4	0			
Mai	29/2	1	4 mai : 8 dB(A)	matin :vent violent	competition
Avril	30/0	1	16 avril : 7 dB(A)	non	roulage 15 motos
Mars	26/0	1	3 mars : 7 dB(A)	non	roulage 27 motos
Février	16/0	0			
Janvier	0	0			
TOTAL	261/13	3		1	

- 1) Le delta est la différence de valeur entre le circuit ouvert et fermé. Il est calculé suivant les valeurs Leq (lorsque l'écart entre Leq ambiant et L50 ambiant est inférieur à 5 dB(A)) ou suivant les valeurs L50 lorsque l'écart entre Leq ambiant et L50 ambiant est supérieur à 5 dB(A)
- 2) La norme NFS 31-010 stipule que le calcul des émergences réglementaires exige que la vitesse du vent soit inférieure ou égale à 5m/s soit 18 km/h. Si cette valeur est dépassée , l'émergence ne peut être retenue en mode expert. elle peut l'être en mode contrôle. Dans le cas de Ledenon , l'utilisation du mode contrôle est déconseillée du fait des rafales de vent qui faussent toute mesure acoustique.

CONCLUSION :

Le circuit a été ouvert 261 jours en 2018 dont 13 pour accueillir des compétitions.

Sur ces 261 jours d'activité, au centre de Ledenon, nous constatons un faible dépassement de 1 ou 2 dB(A) de l'émergence réglementaire sur 2 jours (1) en mode expert et de 3 en mode contrôle. (2). Il est à préciser qu'un apport de 1 ou 2 dB(A) est imperceptible à l'oreille humaine.

Nous constatons que les 13 journées de compétition n'ont pas généré de dépassement du seuil réglementaire (le 4 mai la violence du vent du matin fausse les valeurs) qui reste globalement sur l'année extrêmement rare. Ce dépassement suppose en effet une conjonction de facteurs aggravants principalement d'origines météorologiques (vitesse et sens du vent, degré d'humidité,....).
